

OVERZICHT



NIEUWE DISCOVERY: EFFICIËNTE MOTOREN, VERBETERDE CONNECTIVITEIT EN MEER COMFORT VOOR VEELZIJDIGE GEZINS-SUV



Met zijn krachtige en efficiënte MHEV-motoren op 48 volt, zijn geavanceerde Pivi Pro-infotainmentsysteem en zijn superieure comfort en functionaliteit werpt de nieuwe Land Rover Discovery zich op als de ultieme, veelzijdige luxe-SUV met zeven zitplaatsen

- **Geraffineerd design:** het hertekende koetswerk beschikt over opvallende nieuwe led-koplampen en -achterlichten, evenals opgefriste voor- en achterbumpers, terwijl de nieuwe R-Dynamic-versie een assertieve uitstraling op de weg verzekert.
- **Eigentijds interieur:** de verbeterde middenconsole omvat het geavanceerde Pivi Pro-infotainmentsysteem terwijl de nieuwe zetels op de tweede rij een superieur comfort bieden.
- **Sneller, slimmer, beter verbonden:** het nieuwe Pivi Pro-infotainmentsysteem omvat een 11,4" groot HD-aanraakscherm en een geavanceerde connectiviteit voor software-updates 'over-the-air'.
- **Verbeterde efficiëntie:** de nieuwste Ingenium-zescilinder-in-lijnmotoren op benzine en diesel gebruiken Mild Hybrid-technologie met 48V-batterij voor een superieur prestatie- en efficiëntieniveau.
- **Schonere diesels:** de nieuwe Discovery beantwoordt als een van 's werelds eerste dieselaangedreven grote luxe-SUV's met zeven plaatsen aan de RDE2-normen en de Euro 6d-Final-normen.
- **Intelligente aandrijflijn:** Intelligent All-Wheel Drive stuurt het koppel automatisch naar de as die het het meest nodig heeft om een optimale efficiëntie te verzekeren.
- **Geavanceerde luchtfiltering:** de nieuwe ionisatie van de interieurlucht met PM2.5-filtering* controleert de luchtkwaliteit in het interieur en elimineert schadelijke deeltjes om het welzijn te bevorderen.
- **Veelzijdigheid voor het hele gezin:** een Activity Key van de nieuwste generatie, Click and Go-tablethouders voor passagiers op de tweede zetelrij en intelligente neerklapbare zetels garanderen een 21e-eeuws gebruiksgemak.



OVERZICHT

- **Sleepkoning:** een ongeëvenaard sleepvermogen van 3.500 kg** en een sleepassistentiesysteem (Advanced Tow Assist) maken achteruitrijden veel minder stresserend.
- **Vanaf nu te bestellen:** de nieuwe Discovery is in België verkrijgbaar vanaf €62.100. Meer info op www.landrover.be

10 november 2020, Antwerpen – De nieuwe Discovery combineert een uitzonderlijke designevolutie met een veelzijdig en intelligent ingericht interieur en ademt zo de geest van gezinsavontuur, die al meer dan dertig jaar kenmerkend is voor Land Rovers familie van hoogwaardige gezins-SUV's.

Met de nieuwste generatie krachtige en zuinige Ingenium-zescilindermotoren op benzine en diesel, het geavanceerde Pivi Pro-infotainmentsysteem en een superieur comfort en gebruiksgemak blijft de nieuwe Discovery een van 's werelds meest capabele, geconnecteerde en veelzijdige luxe-SUV's met zeven plaatsen.

Land Rovers nieuwe elektrische voertuigarchitectuur (EVA 2.0), die steunt op diverse geavanceerde technologieën, geeft de nieuwe Discovery tevens een ongekend niveau van verfijning, aantrekkingskracht en efficiëntie, terwijl hij zijn gebruikelijke weg-, terrein- en sleepcapaciteiten behoudt. En met zijn geüpdatete Terrain Response 2-systeem, SOTA-updates (Software-Over-The-Air) en nieuwe interieurluchtfiltrering* legt de nieuwe Discovery zijn inzittenden meer dan ooit in de watten.

Gerry McGovern, Chief Creative Officer van Jaguar Land Rover, verklaarde: *“De nieuwe Discovery is een prachtig geproportioneerde en geraffineerde luxe-SUV. Deze meeslepende en veelzijdige wagen werd tot in de puntjes verfijnd om zijn karaktervolle koetswerk en uitermate veelzijdige interieur te verbeteren en ervoor te zorgen dat de Discovery zijn positie van 's werelds meest capabele en gezinsvriendelijke grote SUV behoudt.”*

Geraffineerd design

Het unieke karakter en de geoptimaliseerde proporties van de nieuwe Discovery gaan hand in hand met meer dan dertig jaar designevolutie. De hoogwaardige SUV behoudt weliswaar de designelementen van het Discovery DNA – waaronder de schelpvormige motorkap, het getrapte dak en de opvallende C-stijl – maar onderscheidt zich door een gedurfde evolutie om zijn uitstraling op de weg te benadrukken.

De nieuwe led-koplampen met dagrijlichten die lager in de lichtblokken werden geplaatst, geven de Discovery een meer doelgerichte look. Tegelijk versterken de dynamische richtingaanwijzers voor- en achteraan zijn visuele verfijning en accentueren de zijdelingse luchthappers in koetswerkkleur zijn bekende onderbroken gordellijn.

De hertekende voorbumper onderscheidt zich door bredere sierelementen in koetswerkkleur terwijl de nieuwe zijdelingse luchthappers een krachtigere en dynamischere look creëren. Achteraan is de nieuwe Discovery uitgerust met nieuwe typische led-lichten, die met elkaar worden verbonden door een nieuw glanzend zwart paneel over de hele achterkant. Conform de minimalistische designfilosofie van Land Rover omvat dit paneel het typische Discovery-opschrift, wat de achterkant een zuiverdere look geeft.



OVERZICHT

Het nieuwe R-Dynamic-model oogt assertiever en doelgerichter dankzij een reeks unieke designelementen, zoals specifieke koetswerkaccenten in Gloss Black en Shadow Atlas aan de buitenkant en tweekleurig leder met contrasterende stiknaden aan de binnenkant.

Geconnecteerde technologieën

Binnenin plukt de nieuwe Discovery de vruchten van verbeteringen die zijn hoogwaardige positionering en zijn uitgekende lay-out met zeven plaatsen in de verf zetten. Zo beschikt het ruime interieur over Land Rovers baanbrekende Pivi Pro-infotainmentsysteem. De volledig hertekende middenconsole biedt plaats aan het 48 procent grotere, Full HD-aanraakscherm van 11,4", dat een snelle en intuïtieve interface biedt.

Met zijn vereenvoudigde menustructuur en baanbrekende design toont Pivi Pro zich bijzonder reactief, zelfs wanneer de auto voor het eerst wordt gestart. Dankzij de ingebouwde back-upbatterij duurt de initialisatie van het navigatiesysteem nauwelijks enkele seconden, terwijl de logische menu's van het personaliseerbare startscherm rechtstreeks toegang geven tot de meest gebruikte functies om de bestuurder zo weinig mogelijk af te leiden.

De connectiviteit wordt verzekerd door technologie met dubbele simkaart en twee LTE-modems waarmee het systeem meerdere functies tegelijk kan uitvoeren, zoals media streamen en SOTA-updates downloaden, zonder daarbij te raken aan de prestaties. Met de SOTA-technologie van Land Rover kunnen eigenaars niet minder dan 44 individuele elektronische modules updaten zonder dat ze daarvoor naar een concessie hoeven te gaan.

In combinatie met het 12,3" grote Interactive Driver Display** biedt de nieuwe Discovery driedimensionale hogeresolutiekaarten in het instrumentenbord, waardoor het centrale aanraakscherm vrij blijft om andere toepassingen te gebruiken. De digitale hogeresolutie-instrumenten kunnen worden geconfigureerd om twee conventionele wijzerplaten, driedimensionale navigatie-instructies op het volledige scherm of een combinatie van beide te tonen. Zo kan de bestuurder de weergave afstemmen op zijn eigen voorkeuren.

Daarnaast kunnen klanten opteren voor een Head-Up Display in kleur, dat rijgegevens in hoge resolutie in het gezichtsveld van de bestuurder projecteert, zodat hij zijn blik niet meer hoeft af te wenden van de weg. Een smartphone integreren is kinderspel dankzij Apple CarPlay, terwijl de geavanceerde Bluetooth-technologie twee smartphones tegelijk met de auto kan verbinden. Android Auto is eveneens standaard beschikbaar, net als een draadloze smartphonelader met signaalversterker.

Het comfort van de inzittenden wordt ondersteund door de ionisatie van de interieurlucht, die nu verkrijgbaar is met PM2.5-luchtfiltrering*. Het systeem scant actief de inkomende lucht, meet de kwaliteit ervan en gebruikt automatisch geavanceerde filters om allergenen, toxines en schadelijke deeltjes uit het interieur te weren en zo het welzijn van de bestuurder te verhogen.

Het comfort en gebruiksgemak worden nog verbeterd door de Click and Go-tablethouders van Land Rover, die geïntegreerd werden in de rugleuning van de voorzetels. Het gebruiksvriendelijke systeem omvat ook USB-A-laadaansluitingen die perfect werden gepositioneerd om rondslingerende kabels te minimaliseren. Dankzij de 4G-wifi-hotspot, waarop tot acht toestellen kunnen worden aangesloten, genieten de achterpassagiers zelfs tijdens de langste ritten onbeperkt entertainment.



OVERZICHT

Vooraan is het nieuwe vierspakige stuurwiel voorzien van metalen schakelhendels en schakelaars die pas zichtbaar worden wanneer ze verlicht worden, terwijl de tactiele nieuwe versnellingspook de motor instinctief aanstuurt.

Veelzijdig interieurdesign troef

De Discovery-familie staat te boek als een gamma van hoogstaande, gezinsgerichte SUV's en de ruime en intelligente nieuwe Discovery vormt geen uitzondering op die regel. De optionele handenvrije achterklep met bewegingssensor*** detecteert voetbewegingen onder de achterbumper om de koffer te openen, terwijl de elektrisch bediende achtervloerklap losse voorwerpen op hun plaats houdt in de enorme laadruimte van 2.485 liter (vijf zetels) en tevens als een handige bank fungeert. Zelfs met zeven plaatsen biedt de koffer nog 258 liter bagageruimte en beschikken alle inzittenden over een aansluiting om hun elektronische toestellen op te laden.

Binnenin stelt de Intelligent Seat Fold-technologie klanten in staat om de zetelay-out moeiteloos te configureren via het centrale aanraakscherm, terwijl de Remote-app hen de mogelijkheid biedt om de brandstofstatus en locatie van hun wagen te controleren en zelfs de deuren te ontgrendelen en vergrendelen.

Achteraan werden de zetels op de tweede rij zorgvuldig hertekend om het comfort te verhogen. De verbeterde zijdelingse steun, de langere, dikkere kussens en de zorgvuldige profilering van de zetels dragen allemaal bij tot een betere steun onder de dijen en een betere houding voor de inzittenden. Het comfort wordt verder geoptimaliseerd door de verluchtingsopeningen voor de tweede zetelrij te verplaatsen van de B-stijlen naar de middenconsole, waardoor de luchtstroom naar de passagiers op de tweede zetelrij toeneemt. Zij beschikken tevens over hun eigen stroomvoorziening en een ventilatieregeling die enkel zichtbaar is wanneer ze verlicht is.

Land Rovers nieuwe Activity Key van de tweede generatie is eveneens verkrijgbaar. Hij beschikt over een aanraakbediening en digitaal horloge en kan als aanvulling op de klassieke afstandsbediening de wagen vergrendelen, ontgrendelen en starten.

De nieuwe Discovery is leverbaar in de afwerkingsniveaus Discovery, S, SE en HSE, alsook in een sportieve R-Dynamic-uitvoering. Hij kan eveneens worden omgebouwd tot een Commercial versie.

Geavanceerde krachtbronnen

De nieuwe Discovery introduceert drie nieuwe Ingenium-zescilinder-in-lijnmotoren op benzine en diesel, die zijn gekoppeld aan een Mild Hybrid-systeem (MHEV) met 48V-batterij voor nog meer efficiëntie, prestaties en soepelheid. De nieuwe motoren zijn verkrijgbaar naast Land Rovers P300 Ingenium-viercilinder-benzinemotor en met een nieuwe intelligente vierwielaandrijving.

De familie zescilinder-in-lijnmotoren werd intern ontworpen en ontwikkeld en de geavanceerde diesel is verkrijgbaar in versies met 249 pk (183 kW) en 300 pk (221 kW). De krachtigste benzinemotor levert van zijn kant 360 pk (265 kW).

Het volledige motorgamma voor de nieuwe Discovery:

- P300 – 2.0 benzinemotor, vier cilinders, 300 pk (221 kW), 400 Nm koppel bij 1.500-4.500 t/min



OVERZICHT

- P360 – 3.0 MHEV-benzinemotor, zes cilinders, 360 pk (265 kW), 500 Nm koppel bij 1.750-5.000 t/min
- D250 – 3.0 MHEV-dieselmotor, zes cilinders, 249 pk (183 kW), 570 Nm koppel bij 1.250-2.250 t/min*
- D300 – 3.0 MHEV-dieselmotor, zes cilinders, 300 pk (221 kW), 650 Nm koppel bij 1.500-2.500 t/min

De D250- en D300-zescilinder-diesels uit de Ingenium-familie hebben een lichte aluminium constructie met een wrijvingsarm design en vervangen de vorige SD4- en SDV6-diesels. De intelligente MHEV-technologie met 48V-batterij zorgt ervoor dat de nieuwe motoren wereldwijd aan de strengste emissienormen voldoen en dat ze een betere respons verzekeren.

Dit slimme systeem recupereert energie die wordt opgewekt tijdens het vertragen en stockeert deze in de batterij om later de verbrandingsmotor bij te staan tijdens acceleraties. Zo verenigt het systeem de prestaties van een zescilinder met de efficiëntie van een viercilinder. Dit systeem verzekert ook een meer verfijnde werking van het stop-startsysteem.

Uitzonderlijke capaciteiten

De nieuwe Discovery is de ultieme gezinsvriendelijke SUV voor de weg en biedt zeven inzittenden een ongeëvenaard, uitzonderlijk langeafstandscomfort en een omgeving die de bestuurder vertrouwen inboezemt met een uitstekend zicht rondom dankzij zijn hoge zithouding, verbeterde bedieningselementen en geavanceerde chassistechologie, die een evenwichtig en reactief weggedrag verzekeren.

Alle nieuwe Discovery-modellen met Ingenium-zescilindermotoren beschikken over een geavanceerde aandrijflijn die de koppelverdeling tussen de voor- en achteras optimaliseert door gebruik te maken van sensoren die het koppel verdelen op basis van de omstandigheden. De nieuwe intelligente vierwielaandrijving maximaliseert de tractie, de dynamiek op de weg en de efficiëntie van de aandrijflijn, wat in normale rijomstandigheden een lager brandstofverbruik en lagere CO₂-emissies garandeert, zonder daarbij afbreuk te doen aan de typische terreincapaciteiten van de Discovery.

Bovendien biedt de standaard luchtvering een behaaglijk rijcomfort in alle omgevingen en verlaagt ze automatisch de rijhoogte bij hogere snelheid om de aerodynamische efficiëntie en het brandstofverbruik op snelwegen te optimaliseren. Adaptive Dynamics-schokdempers – gemonteerd op alle modellen – controleren de bewegingen van de wagen tot 500 keer per seconde en reageren nagenoeg onmiddellijk op de input van de bestuurder of de weg om de koetswerkcontrole te verbeteren en een evenwichtig en vlak rijgedrag te verzekeren.

Met de Terrain Response 2-technologie wordt de nieuwe Discovery altijd automatisch afgestemd op de rijomstandigheden, terwijl de nieuwe Wade-modus de wagen optimaliseert voor het doorwaden van diep water. Wanneer de bestuurder de Wade-modus uitschakelt, wordt zelfs automatisch afgeremd om de maximale prestaties te herstellen vanaf het eerste remmanoeuvre.

Het optionele Configurable Terrain Response-systeem stelt bestuurders in staat om de afstelling van de gasklep, de schakelpunten van de versnellingsbak, de stuurinrichting en de ophanging aan te



OVERZICHT

passen aan hun voorkeuren en vereisten, zodat klanten de rijervaring kunnen personaliseren wanneer ze offroad willen rijden.

Mike Cross, Chief Engineer Vehicle Integrity bij Land Rover, verklaarde: *“De nieuwe Discovery combineert een schitterende ophangingsgeometrie voor alle terreinen met een meeslepend rijgedrag en een uitstekende koetswerkcontrole zonder daarbij te raken aan het befaamde rijgedrag en -comfort van onze gezins-SUV. Met zijn hypergeavanceerde ophangingsdesign, lichte aluminiumarchitectuur en intelligente aandrijving hebben we de auto opnieuw afgesteld om een SUV met zeven plaatsen te creëren die zich extreem veelzijdig, bijzonder capabel en uitermate geraffineerd toont en tegelijk meeslepender rijdt.”*

De nieuwe Discovery beschikt ook over de ClearSight Ground View-technologie, die bestuurders door middel van het centrale aanraakscherm en een combinatie van naar voren gerichte camera's een zicht geeft op de verborgen zone onder de voorzijde van de wagen. Deze slimme functie is de verwezenlijking van Land Rovers futuristische concept van een transparant motorcompartiment en ondersteunt de bestuurder bij steile terreinhellingen of verborgen obstakels in de stad.

Volledig persdossier:

1. Design
2. Veelzijdigheid
3. Technologie
4. Capaciteiten
5. Aandrijving

*Enkel compatibel met Nanoe™-ionisatoren

** Optioneel op basisversie, standaard op overige versies

*** Handenvrije achterklep is een optie op alle versies en standaard op HSE

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet beschouwd worden als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Ze vormt evenmin een bindend aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

OVERZICHT



Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com